model kartonowy ◆ 1:25

MODELIK

Rok IV (XI) Nr 8/00 ISSN 1428-3840

TANK TRUCK „BULLDOG”

AMERYKAŃSKI SAMOCHÓD-CYSTERNA Z 1926 ROKU



Amerykański samochód - cysterna z 1926 roku

Tank Truck „BULLDOG”

Produkcja słynnego amerykańskiego samochodu ciężarowego typu AC-or rozpoczęła się w 1915 roku i trwała nieprzerwanie przez 20 lat, aż do 1935 roku.

Podwozie tego samochodu było tak skonstruowane, aby bez problemów i przeróbek można było na nim montować dowolne rodzaje nadwozia. Poza podstawową wersją ciężarową budowano więc przeróżne samochody specjalistyczne: wozy strażackie, ambulanse, pojazdy pomocy technicznej, cysterny, betoniarki, dźwigi i każdy inny, jaki tylko klient sobie zażyczył.

Podczas Pierwszej Wojny Światowej armia USA do przewozu paliwa używała wielu cystern AC-or. Amerykańscy żołnierze ciężarówce tej nadali przydomek „Bulldog” i nowa nazwa bardzo szybko się rozpowszechniła. Przeszła ona do historii motoryzacji jako prawdopodobnie najlepiej znane „imię” ciężarówki. Bulldogi, jako pojazdy trwałe, niezawodne i dobrze wywiązujące się z wszelkich zadań, cieszyły się bardzo dobrą opinią. Powiedzenie „Built Like a Mack Truck” stało się popularnym i często używanym określeniem dla rzeczy solidnych i niezniszczalnych.

Po zakończeniu wojny wiele „Mack Trucków”, czyli cystern, zostało zdemobilizowane i trafiło do transportu cywilnego. Niniejszy model kartonowy przedstawia właśnie jeden z takich pojazdów. Jest to samochód-cysterna do przewozu paliw w oznaczeniach swego nowego, cywilnego właściciela - koncernu TEXACO. W takim malowaniu samochód był użytkowany w 1926 roku.

Model kartonowy został opracowany w skali 1:25 na podstawie modelu plastikowego firmy MONOGRAM.

UWAGI OGÓLNE

Zaproponowany do wykonania model samochodu jest modelem średnio trudnym i średnio pracochłonnym. Przy zachowaniu dokładności w wycinaniu i pasowaniu elementów i właściwej kolejności ich montażu praca nad nim nie powinna nikomu sprawiać problemów. Modelarzom początkującym przypominam podstawowe zasady technologii klejenia modeli kartonowych:

1. Linie zagięć lekko natłaczamy czubkiem tępego noża lub pochyloną igłą cerówką. Nacinania żyletką nie zalecam.
2. Części owalne kilkakrotnie przed sklejeniem przeciągamy po krawędzi stołu lub nożyczek. Nabiorą one tendencji do zwijania się.
3. Używać należy wyłącznie dobrych, wodoodpornych klejów. Zalecam butapren i kleje nitrocelulozowe (np. Hermol czy Minutex). Kleje roślinne się nie nadają.

DODATKOWE OZNACZENIA CZĘŚCI

*	-nakleić na tekturę o grubości 0,5 mm
**	-nakleić na tekturę o grubości 1 mm
***	-nakleić na tekturę o grubości 1,5 mm
ø 0,5	-średnica drutu
P; L	-strona prawa; strona lewa
→	-kierunek: przód lub góra
✂	-wyciąć lub przeciąć
G	-ciasno zwinąć

KOLEJNOŚĆ BUDOWY – WYKAZ CZĘŚCI

Rama, elementy zawieszenia i napędu, koła:

1. Rama (1L, 1P, 1al., 1bL). **2.** Rama przód (2, 2a). **3.** Zderzak przód (2b, 2c). 4. Rama tył (3, 3a, 3b, 3c). **5.** Rama środek (4, 4a, 4b). **6.** Zawieszenie skrzyni (5, 5a, 5b, 5c, 5d, 5e, 5f). **7.** Belka ramy (6, 6a, 6b). **8.** Belka zawieszenia silnika (7, 7a, 8, 8a, 8b). **9.** Zawieszenie resoru przód (9L, 9P, 9aL, 9b, 9aP). **10.** Zawieszenie resoru przód (10, 10a, 10b). **11.** Mocowanie kabiny (11). **12.** Resor przedni (12, 12a). **13.** Belka przednia osi (13, 13a, 13b, 13c, 13d, 13e, 13f, 13g, 13h). **14.** Drążek podłużny (14, 14a, 14b, 14c, 14d, 14e). **15.** Drążek poprzeczny (15, 15a, 15b). **16.** Odbojnice resoru (16, 16a, 16b). **17.** Mocowanie resoru tylnego (17, 17a, 17b, 17c, 18L, 18P, 18, 18a, 18b, 18c). **18.** Resor tylny (19, 20, 21, 21a, 21b). **19.** Podpora napinacza (22). **20.** Skrzynia biegów (23, 23a, 24, 24a, 24b, 24c, 24d, 24e, 24f, 24g, 24h, 24i, 24j, 24k, 25, 25a, 25bL, 25bP, 25c, 25d, 25e, 25fL, 25fP, 25g, 25h, 25i). **21.** Hamulec nożny (26L, 26P, 26a, 26b, 27, 27a, 28L, 28P, 28al., 28aP, 29L, 29P, 29a, 29b). **22.** Napinacze łańcucha (30, 30a, 30b). **23.** Tylna oś (31, 31a, 31b). **24.** Korpus napinacza (32L, 32P, 32al., 32aP). **25.** Łańcuchy napędowe (33al., 33aP, $33a_1L$, $33a_1P$). **26.** Mechanizm hamulca ręcznego (33b, 33c, 33d, 33c1, 33e, 33f, 33g, 33h, 33i, 33j, 33k, 33l, 33ł). **27.** Bęben hamulcowy (34, 34a, 34b). **28.** Felga i piasta koła tylnego (35, 35a, 35b, 35c, 35d, 35e, 35f, 35g). **29.** Koła tylne (36, 36a, 36b, 36c, 36d, 36e, 36f). **30.** Koła przednie (37, 37a, 37b, 37c, 37d, 37e, 37f, 37g, 37h, 37i, 37j). **31.** Dźwignia zmiany biegów (38, 38a, 38b, 38c, 38d, 38e, 38f, 38g, 38h). **32.** Hamulec ręczny (39, 39a, 39b, 39c, 39d, 39e, 39f, 39g, 39h). **33.** Hamulec nożny (40, 40a, 40b, 40c, 40d, 40e).

Silnik z rozrządem i wałem:

1. Blok silnika (41, 41a, 41b, 41c, 41d, 42, 42a, 42b). **2.** Sprzęgło (43, 43a, 43b, 43c, 43d, 43e, 43f, 43g). **3.** Wlew oleju (44, 44a, 44b, 44c, 44d). 4. Podstawy cylindrów (45, 45a, 45b, 45c, 45d – po ich wklejeniu wklejamy silnik w ramę). **5.** Cylindry (45c, 45d, 45e, 45f, 45g, 45h, 45i, 45j, 46,46a). **6.** Kolektory i rura wydechowa (47, 47a, 47b, 47c, 47d, $47d_1$, 47e, 47f, 48, 48a, 48b, 48c, 48d, 48e, 48f, 48g, 48h, 48i). **7.** Rozrząd (49, 49a, 49b, 49c, 49d, 49e, 49f, 49g, 49h, 49i, 49j). **8.** Wał napędowy (50, 50a, 50b).

Nadwozie (kabina, maska silnika, beczka):

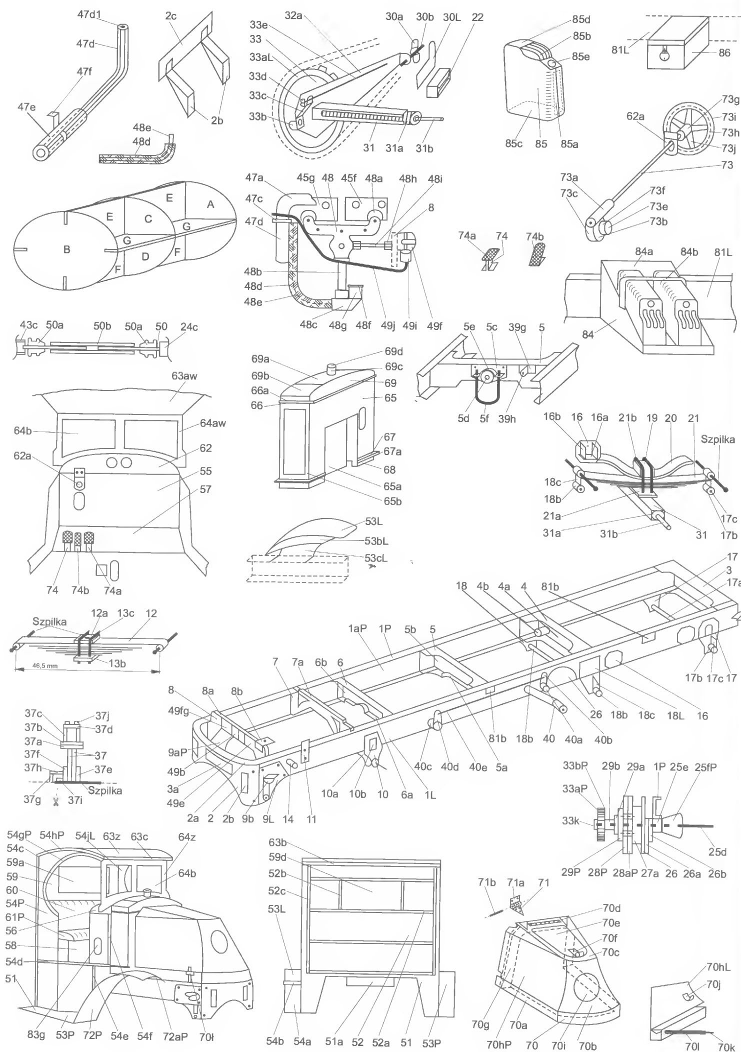
Kabina (51,51a, 52, 52a, 52b, 52c, 53L, 53P, 53a, 53bP, 53bL, 53cP, 53cL, 54L, 54P, 54a, 54b, 54c, 54d, 54e, 54f, 54gL, 54gP, 54hL, 54hP, 54iLw, 54iPw, 54jL, 54jP, 55, 56, 57, 58, 59, 59a, 60, 61L, 61P, 62, 62a, 63z, 63aw, 63b, 63c, 64z,64aw, 64b). **2.** Chłodnica (65,65a, 66, 66a, 67, 67a, 68, 69, 69a, 69b, 69c, 69d). Kompletną kabinę przyklejamy do ramy. **3.** Maska silnika (70, 70a, 70b, 70c, 70d, 70e, 70f, 70g, 70hP, 70hL, 70i, 70j, 70k, 70l, 70j). **4.** Zawiasy maski (71, 71a, 71b). **5.** Błotniki wewnętrzne (72L, 72P, 72aL, 72aP). **6.** Kolumna kierownicza (73, 73a, 73b, 73c, 73d, 73e, 73f, 73g, 73h, 73i, 73j). **7.** Pedały (74, 74a, 74b).

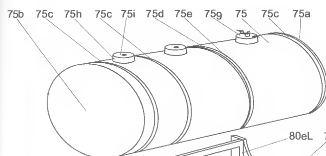
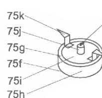
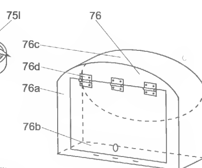
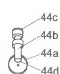
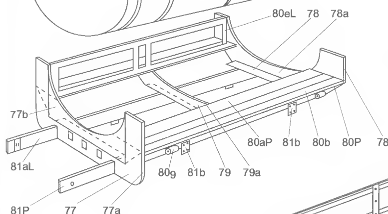
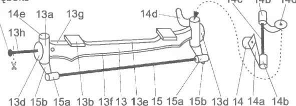
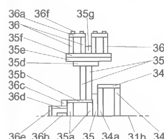
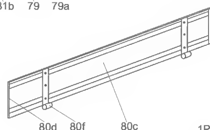
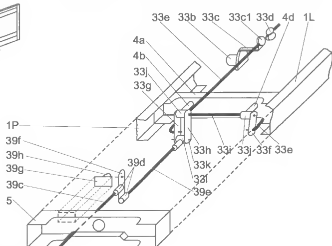
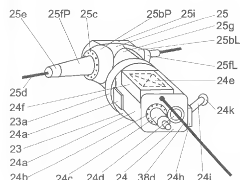
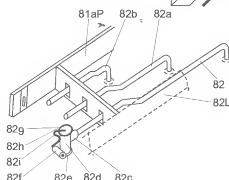
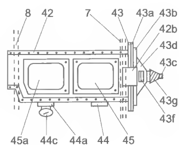
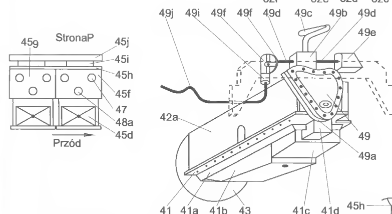
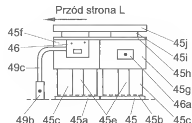
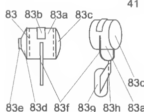
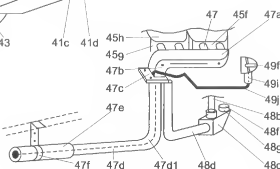
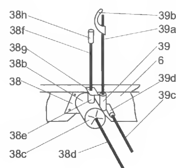
Beczka:

Wręgi (A, B, C, D, E, F, G). **2.** Beczka (75, 75a, 75b, 75c, 75d, 75e, 75f, 75g, 75h, 75i, 75j, 75k, 75l). **3. Cd.** beczki (76, 76a, 76b, 76c, 76d). **4.** Cd. beczki (77,77a,77b, 78, 78a, 79, 79a). **5.** Cd. beczki (80P, 80L, 80aP, 80al., 80b, 80c, 80d, 80eL, 80eP, 80f, 80g). **6.** **Cd.** beczki (81L, 81P, 81al., 81aP, 81b). **7.** Zawory i rury spustu (82, 82a, 82b, 82c, 82d, 82e, 82f, 82g, 82h, 82i). **8.** Lampy (83, 83a, 83b, 83c, 83d, 83e, 83f, 83g, 83h). **9.** Podstawy i kanistry (84, 84a, 84b, 85, 85a, 85b, 85c, 85d, 85e). **10.** Skrzynki (86).

MODELIK 8/00 ISSN 1428-3840
Tank Truck „Bulldog” Wydanie I
Opracowanie modelu: Zdzisław Kolczarek
Ilustracja na okładce: Wojciech Sankowski
Redakcja numeru: Janusz Oleś
Współpraca: Ryszard Adamczewski

Wydawca:
WYDAWNICTWO „MODELIK” - Janusz Oleś
Gryfino ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./fax: (091) 40-45-299
www.modelik.pl



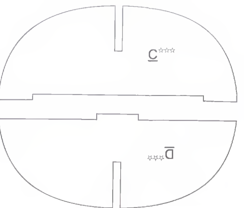

75b 75c 75h 75c 75i 75d 75e 75g 75 75c 75a

75k 75l 75j 75g 75f 75i 75h

76 76c 76d 76a 76b

44c 44b 44a 44d

80eL 78 78a 77b 81aL 80aP 81b 80b 80P 78 80g 81b 79 79a 81P 77 77a

Szpilka
wbić głęboko
14e 13a 13g 14d 14c 14b 14d 13h
13d 15b 15a 13b 13f 13 13e 15 15a 15b 13d 14 14a 14b

36a 36f 35g 36 35f 35e 35d 35b 36c 36d 36 35c 34b
36e 36b 35a 35 34a 31b 34

80d 80f 80c

33e 33b 33c 33c1 33d 4d 1L
4a 4b 33j 33g 1P 39f 39h 39g 39c 5
33h 33i 33j 33f 33e 33k 33l 39d 39e

25e 25fP 25c 25bP 25i 25 25g 25bL 25fL 24e 25d 24f 23a 24a 23 24a 24b 24k
24c 24d 24 38d 24h 24i

81aP 82b 82a 82 82L 82g 82h 82i 82f 82e 82d 82c

8 42 7 43 43a 43b 42b 43d 43c 43g 43f
45a 44c 44a 44 45

45g StronaP 45j 45i 45h 45f 47 48a 45d Przód
49j 49i 49f 49f 49d 49c 49b 49d 49e
42a 49 49a 41 41a 41b 43 41c 41d

Przód strona L
45f 46 49c 45j 45i 45h 45g 46a
49b 45c 45a 45e 45 45b 45c

83 83b 83a 83c 83c
83e 83d 83f 83g 83h 83a

47 45f 47a 45h 45g 47b 47c 47e 49f 49i 49j 48b 48f 48g 48c
47f 47d 47d1 48d

38h 38f 38g 38b 38 39b 39a 39 6 39d 39c 38e 38c 38d

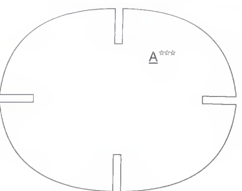


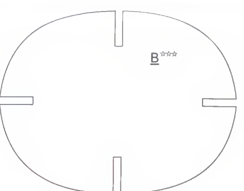
...I 50 INNYCH MODELI KARTONOWYCH W SPRZEDAŻY WYSYŁKOWEJ POLECA WYDAWNICTWO „MODELIK"

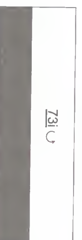
Szczegółową, aktualną ofertę wysyłamy bezpłatnie po otrzymaniu koperty i znaczka na list.

50Ø 1 szt.2

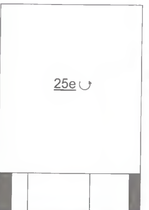


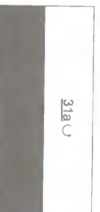


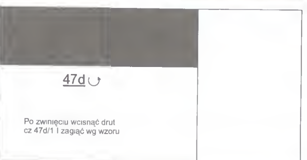


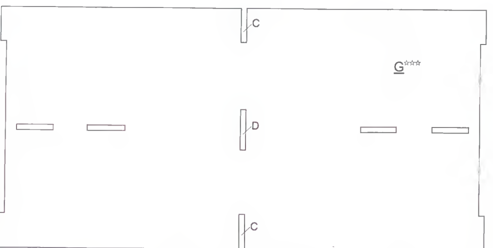


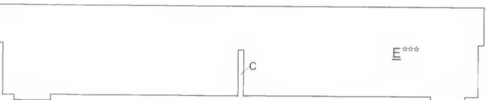


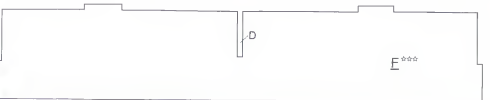




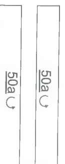




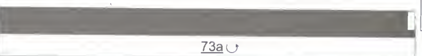


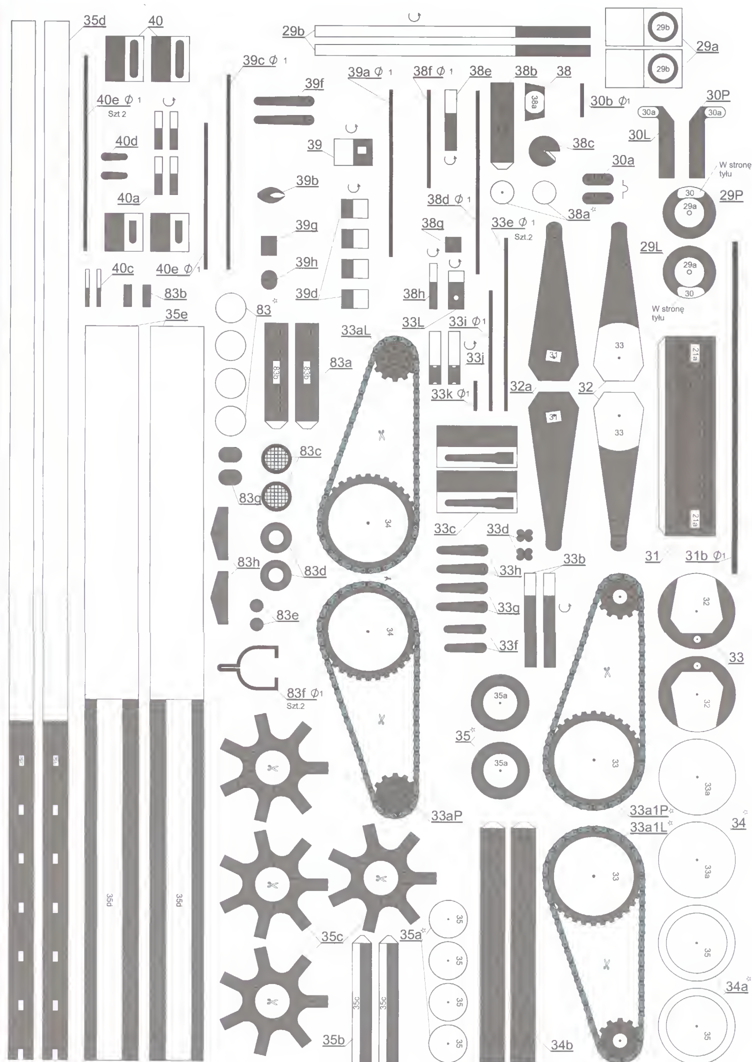






73g

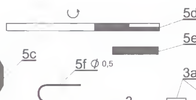


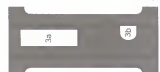

35d
40
29b
29a
39c Ø 1
39a Ø 1
38f Ø 1
38e
38b
38
39f
40e Ø 1
Szt 2
30b Ø1
30P
30L
40d
39
38c
30a
W stronę tyłu
39b
38d Ø 1
38a
29P
40a
39g
38g
33e Ø 1
Szt.2
29L
40c
40e Ø 1
39h
83b
39d
38h
W stronę tyłu
83
35e
33L
33i Ø1
33aL
83a
33j
32a
32
33k Ø1
83c
83g
33c
33d
83h
83d
31
31b Ø1
33h
33b
33g
83e
33f
33
83f Ø1
Szt.2
35
33aP
33a1P
33a1L
34
35c
35a
34a
35b
34b

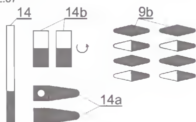
13h Szt-2 szpilka
Oś koła, uciąć po zamontowaniu koła cz.37

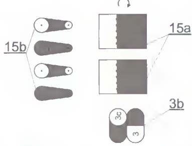
14c Ø1

15 Ø1



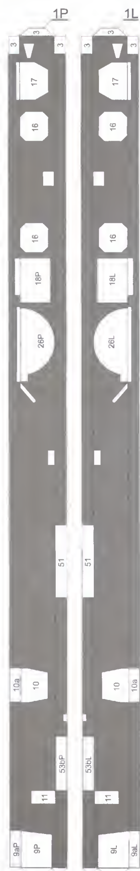


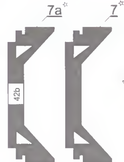


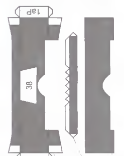


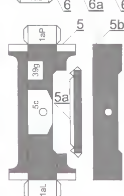


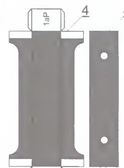
3

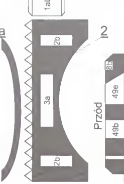










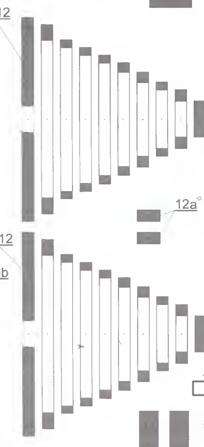


14a

14e

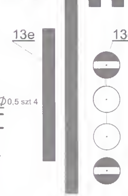
14d

3c

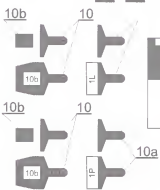




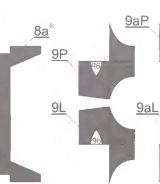
12a



13b





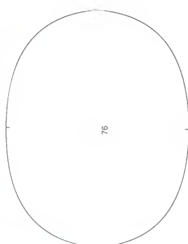




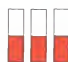




75a



75b



75j



75k

75l Φ 0,5 szt 3























75f 75g 75i 75h

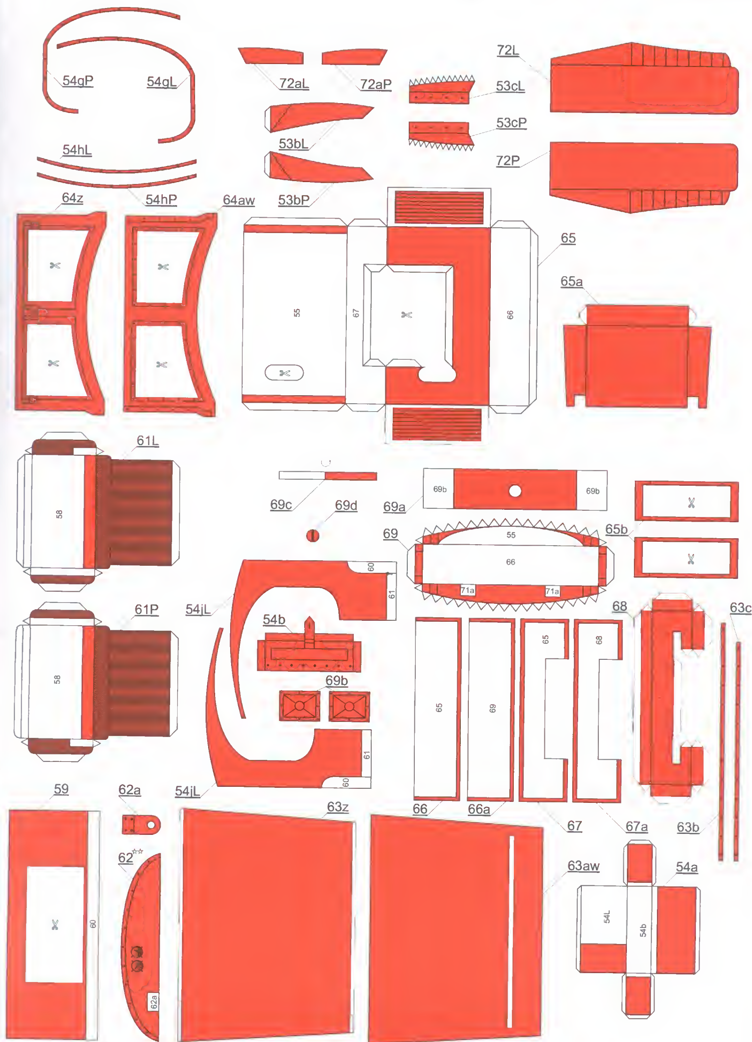
75c 75f 75c 75f 75d 75f 75c

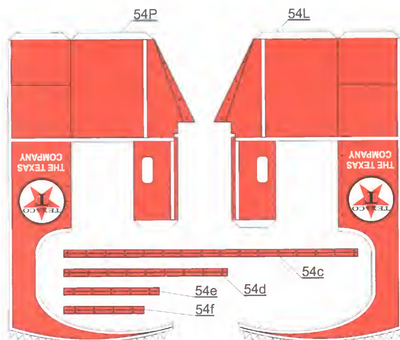


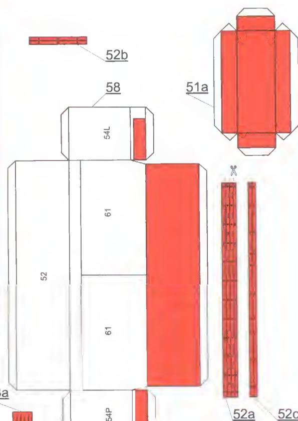
76b

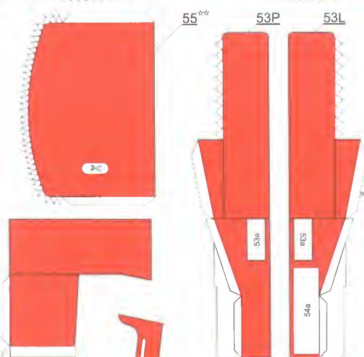
75c 75d 75e

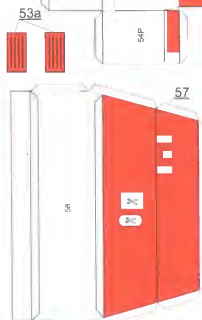


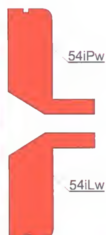

54gP
54gL
72aL
72aP
72L
53cL
53bL
53cP
72P
54hL
54hP
64z
64aw
53bP
65
65a
55
67
66
61L
69c
69d
69a
69b
69b
69
65b
58
61P
54jL
54b
69b
60
61
68
63c
58
59
62a
54jL
63z
66
66a
67
67a
63b
62
62a
63aw
54a
54L
54b
60

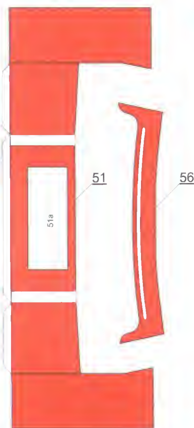

54P
54L
54c
54d
54e
54f

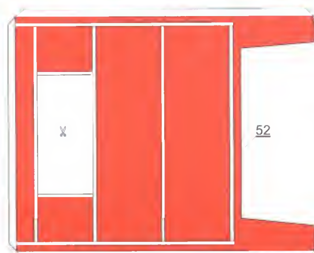

52b
58
51a
54L
61
52
61
54P
52a
52c


55
53P
53L
53a
53a
54a


53a
57
58


54iPw
54iLw


51
56
51a


52

60


52
58

80g 80g 80f 80f

80g 80g 80f 80f

TEXACO
PETROLEUM PRODUCTS

TEXACO
PETROLEUM PRODUCTS

80b 80b 80b 80b 80b 80b

80L☆ 80P☆ 80c☆ 80c☆ 80d☆ 80d☆ 80aP☆ 80aL☆

85

76☆☆

75b

80b

80eL☆

80g

80eP☆

82h

76a☆☆

76d 76d 76d

TEXACO TEXACO

85a

80f

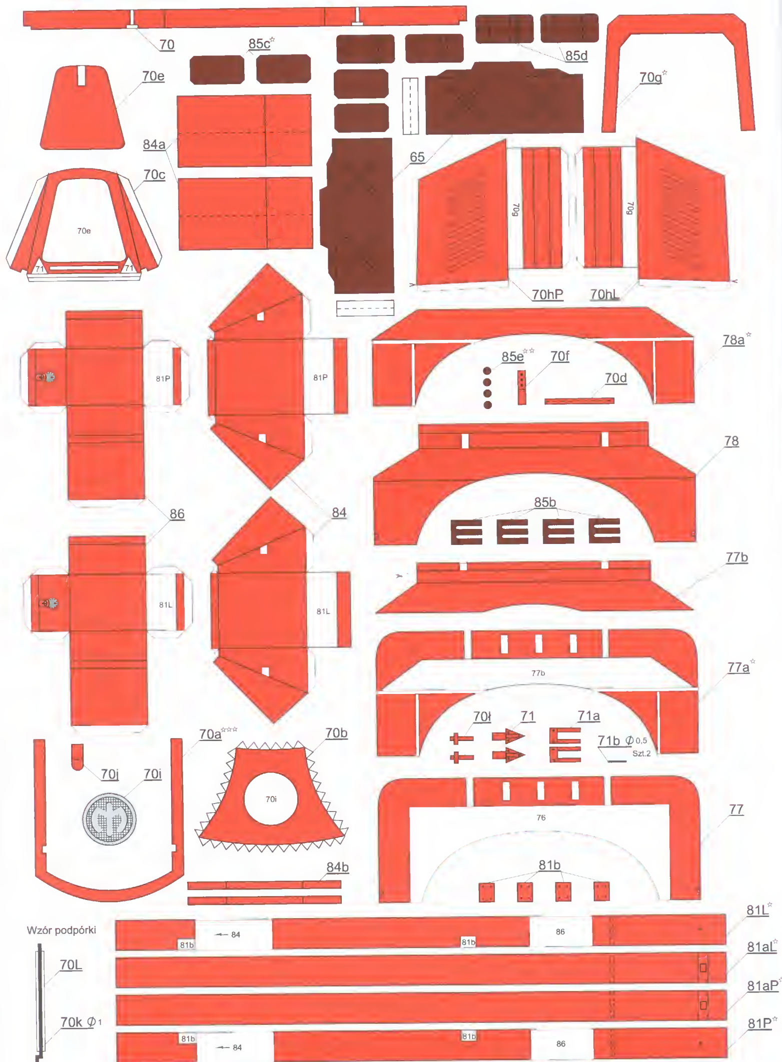
76d

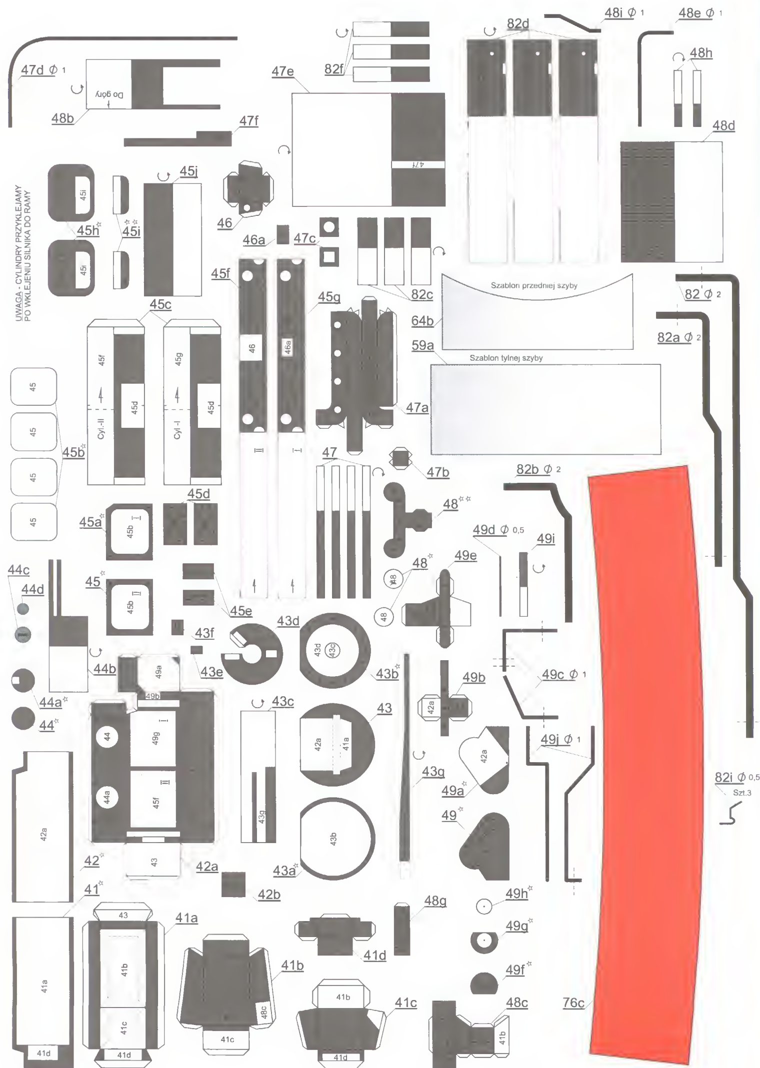
82g

82e

79

79a☆


70
85c*
85d
70e
70g*
84a
65
70c
70e
71
71
70g
70g
70hP
70hL
81P
81P
78a*
85e**
70f
70d
78
86
84
85b
81L
81L
77b
77b
77a*
70ł
71
71a
70a***
70b
71b Ø 0,5
Szt.2
70j
70i
70i
76
77
84b
81b
81L*
Wzór podpórki
84
86
81b
81b
81aL*
70L
81aP*
70k Ø 1
81P*
81b
84
81b
86


UWAGA - CYLINDRY PRZYKLEJAMY PO WKLEJENIU SILNIKA DO RAMY
47d Ø 1
48b
Do góry
47f
47e
82f
82d
48i Ø 1
48e Ø 1
48h
48d
45j
45h
45i
46
46a
47c
45f
45g
82c
Szablon przedniej szyby
64b
82 Ø 2
82a Ø 2
59a
Szablon tylnej szyby
45c
Cyl.-II
Cyl.-I
45d
45b
45
47a
47
47b
82b Ø 2
45a
48
49d Ø 0,5
49i
49e
44c
44d
45e
43f
43d
43e
44b
43b
49b
49c Ø 1
44a
44
43c
43
49a
49g
45f
43g
49j Ø 1
82i Ø 0,5
Szt.3
49
42a
42
43a
41
41a
42b
48g
49h
49g
41b
41c
41d
48c
49f
76c



37j 37f 37e 37g 37h 37i

37f 37f 37f 37f

37

36e 36c 36b 36d

37d 37b

37c

35g 35f

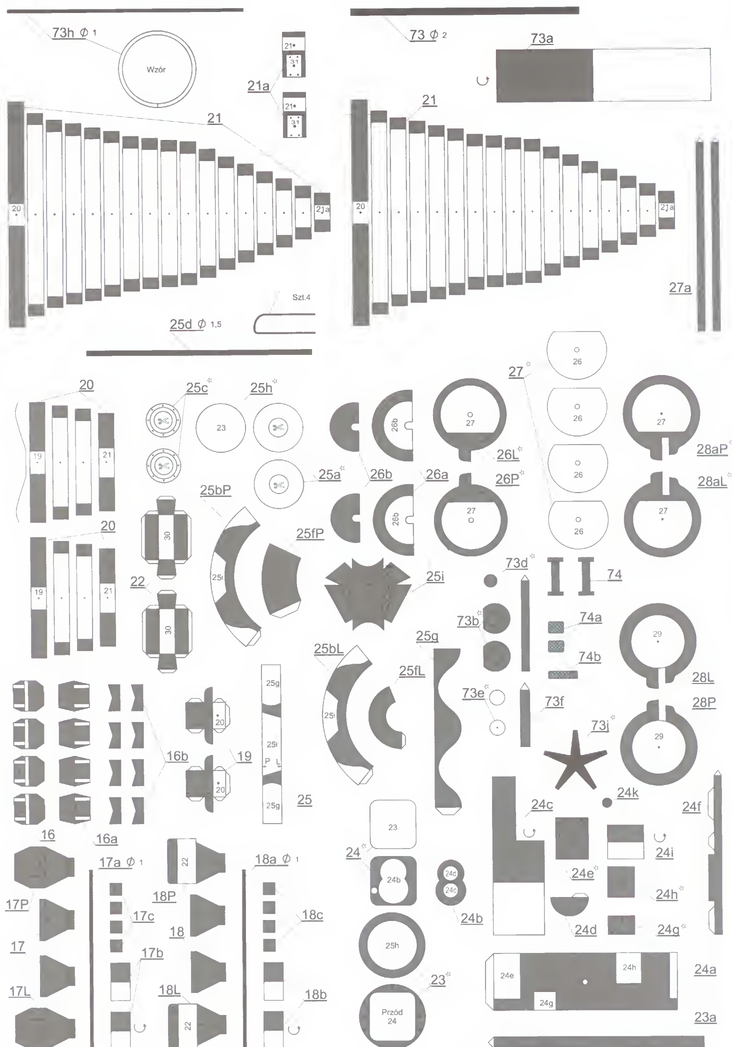
35g 35g

37a

36 36f

36a

36


73h Ø 1
Wzór
21a
73 Ø 2
73a
21
27a
Szt.4
25d Ø 1,5
20
25c
25h
23
25a
26b
26a
27
26
26L
26P
28aP
28aL
25bP
25fP
25i
22
30
19
21
73d
74
73b
74a
74b
25g
25bL
25fL
29
28L
28P
73e
73f
73j
16b
25
24k
24c
24f
16
16a
23
24
24i
17a Ø 1
18a Ø 1
24e
24h
17P
18P
17c
18c
24b
24d
24g
17
18
25h
17b
24a
17L
18L
18b
23
Przód 24
23a